КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ

## птимизация со скандализацией

В Тверской области началась очередная волна народного возмущения. Причина реорганизация малокомплектных школ. При этом противники подобных мер защищают интересы кого угодно, но только не главных героев реформы — учеников

В России опять разгорелся скандал по поводу продолжающейся оптимизации сети образовательных учреждений. Под жизнерадостным словом «оптимизация» скрывается в том числе и закрытие малокомплектных школ, вызванное переходом образовательных учреждений на нормативно-подушевое финансирование, когда количество выделяемых денег напрямую зависит от числа учеников. Чтобы школа ни в чем не нуждалась, наполняемость ее классов должна строго соответствовать нормам: в городских общеобразовательных учреждениях — 25 человек, в сельских — 12,5. Но из-за демографической ситуации в стране многим школам, особенно на селе, такая наполняемость даже сниться перестала. По данным Министерства образования и науки, к 2012 году число российских выпускников снизится до 700 тысяч. Для сравнения: в 2006 году их было 1,3 миллиона.

Понятно, что в такой ситуации малокомплектные школы расформировывают не только в сельской местности, но и в крупных городах. А теперь, когда государственные учреждения еще и меняют статус, территориям не-



обходимо как можно скорее завершить процесс оптимизации школ. В итоге, по некоторым оценкам, к 1 сентября этого года треть педагогов страны останется без работы. Разумеется, начались народные волнения. Так, в Ульяновске педагоги городских школ, планирующихся к закрытию, объявили бессрочную голодовку, и решение пришлось отменить. Надолго ли?

В нашем регионе оптимизация школ в этом году затрагивает лишь часть муниципалитетов, но шума от этого не меньше, чем от африканских дудок на чемпионате мира по футболу. Возмущенные родители и учителя требуют у местной власти оставить все как есть. Но что может власть, если на одного учителя Твер-

ской области приходится 7 человек, что на 2,6 ниже среднего российского показателя. Понятно, что содержать малокомплектные школы становится все труднее. И как только коэффициент адаптации, выделяемый областью в переходный период, сойдет на ноль (а это случится через два, максимум три года), учителя останутся без зарплаты. Дожидаться этого черного понедельника вряд ли имеет смысл.

Тем более что Тверская область выбрала мягкую модель оптимизации. Школ, которые закрылись, в регионе единицы. Большинство из них реорганизуются, то есть становятся филиалами базовых школ, переходят из средней в основную или из основной в начальную. Но

многие люди, которых эта реформа затрагивает, выражают свое недовольство. В частности, родителей беспокоит то, что их дети, а особенно старшеклассники, не смогут быстро адаптироваться в новых условиях и провалят ЕГЭ и другие экзамены. Но разве в своих нынешних школах они их не проваливают? Статистика считает по-другому: если в городских школах двойки на выпускных экзаменах получают в среднем 7-10% учащихся, то в малокомплектных их обычно больше 20, а порой и 30%. А между тем сельский ученик стоит как минимум в два раза дороже, чем городской. Так есть ли смысл тратить такие деньги на такое образование?

Не случайно родители школьников, которые еще в прошлом году перебрались из малокомплектных школ в базовые, теперь сами благодарят власти за правильное решение. Базовым школам выделяют больше средств, они оснащены интерактивными досками, мультимедиапроекторами, компьютерами и т.д.

А как же всеобщая паника по поводу «лишних» учителей? В Тверской области ее не наблюдается. В частности, в том же Торопецком районе, по словам работников районной администрации, вопрос с устройством попавших под сокращение педагогов практически решен. Осталось определиться с рабочими местами для трех учителей Воронцовской школы, но и им уже предложены варианты трудоустройства.

Так в чем тогда причина волнений? Ответ простой: противники закрытия малокомплектных школ высказывают все свои претензии с позиции взрослых — педагогов, родителей. К примеру, и те и другие жалуются на то, что детям приходится вставать в 5-6 утра, чтобы успеть добраться в школу на автобусе. Но достаточно сдвинуть начало занятий на 2 часа позже — проблема решена. И такие гибкие расписания в отдельных школах области уже действуют. Получается, что стоит только поставить во главу угла главного человека в школе — ученика, причин не остается не только для драки, но и для шума.

Однако есть одно но. По последним данным, из 273 школьных автобусов Тверской области только 50% оборудованы по всем правилам. А дороги, по которым возят детей в школы, зачастую ничем не отличаются от фронтовых. И вот здесь повод для большой родительской тревоги действительно есть. Доедут ли дети в школы, где по поручению губернатора Дмитрия Зеленина педагоги осваивают информационные технологии и делают все возможное, чтобы обеспечить сельским школьникам современный уровень образования? Этот вопрос нужно задать департаменту транспорта и связи Тверской области и ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда». А к 1 сентября не услышать, а увидеть на него адекватный ответ.

Татьяна СМЕЛКОВА

НАС ЧИТАЮТ 15 ЛЕТ

## В 2010 году российскому экономическому еженедельнику исполняется 15 лет. Наши читатели поздравляют свою любимую газету с юбилеем

Газеты — это секундные

стрелки истории...

Артур Шопенгауэр

— Уже 15 лет еженедельник «Афанасий-биржа» находится в центре общественно-политической жизни Тверской области. Вы всегда открыто говорите о проблемах Верхневолжья, не боитесь критиковать власть и указывать ей на промахи и в то же время искренне радуетесь успехам региона и поддерживаете все рациональные решения. Незаурядность и легкость изложения материала, умение всегда быть «на острие» —

вот главные отличительные черты издания. Сам я с удовольствием каждый четверг открываю вашу газету, доверяю ей и ценю за солидность, зрелость, объективность оценок и разнообразие представленных точек зрения. Особенно приятно видеть на страницах газеты конструктивное, взвешенное мнение обо всех процессах, происходящих в строительной отрасли. Ваши журналисты — профессионалы выс-



Владимир ФОТЕЛИДЗЕ. генеральный директор 000 «Дорожное управление «Гражданстрой».

шей пробы, способные вникнуть в любую сложную тему, выделить в ней главное, понять тенденции и сделать правильные выводы.

От всей души поздравляю весь коллектив «Афанасийбиржа» с юбилеем. Желаю вашему замечательному изданию профессионального долголетия и широты взглядов, неизменной читательской любви, смелых начинаний, ярких побед и процветания!

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

## Вон из дома!

Начало на стр. 1. То есть раз в полгода можно будет оплатить по квитанции за один месяц, а потом еще пять месяцев и в ус не дуть. Поставщикам коммунальных услуг от таких подачек выгоды

Окончание. не будет никакой, да и суммы долга в конечном итоге не уменьшатся.

Судя по всему, эффект от внесенного законопроекта ожидается больше психологический, чем социально-экономический. В очередной раз инициати-

ва получит широкий общественный резонанс, но маловероятно, что получит развитие. То же самое было, например, с обсуждаемым законопроектом о включении транспортного налога в стоимость бензина, который

Госдума отклонила в первом же чтении. Или с предложением повысить пенсионный возраст, которое выносится каждый год и после шумных дискуссий и громких критических высказываний откладывается в долгий

ящик. В свою очередь, идея выселять должников, как и любая другая непопулярная мера, по-видимому, тоже станет не более чем инструментом для политического пиара ее противников.

Елена ЛАЗУТКИНА

на **3,41**% уве-личены социальные пенсии россиян с 1 июля 2010 года. В среднем это составляет 145 рублей. Повышение коснется более 25 тысяч пенсионеров Тверской области. Напомним, что социальная пенсия устанавливается гражданам, не имеющим по каким-либо причинам права на трудовую пенсию — инвалидам, детям, потерявшим одного или двух родителей. Кроме того, увеличены пенсии военным и работникам ядерного оружейного комплекса. Это уже второе повышение за год — в апреле социальные пенсии были увеличены на 8,8%. Таким образом, с начала года пенсии выросли в

среднем на 472 рубля.

ПО ФАКТУ

**Б**олее **500** млн рублей будет выделено в 2010-2011 годах на сохранение культурного наследия Тверской области в рамках соответствующей областной целевой программы. Об этом говорилось на состоявшейся 2 июля в Твери межрегиональной конференции, посвященной вопросам охраны объектов культуры и искусства. Из этих средств порядка 80 млн рублей будет выделено на создание охраняемых зон исторических городов Тверской области — Торжка, Кимр, Вышнего Волочка, Осташкова, Кашина, Ржева, Весьегонска, Селижарова, Конакова и Зуб-

103 сотрудника правоохранительных органов Тверской области привлечены к различным видам дисциплинарной ответственности за совершение правонарушений с начала нового года, 12 из них уволены из органов внутренних дел. В УВД по Тверской области отмечают рост числа выявленных правонарушений коррупционной направленности — в среднем на 15-20% больше, чем в 2009 году.

**18,6** млн рублей будет выделено из Фонда софинансирования расхо дов Тверской области на восстановление дороги, разрушенной при крушении «Невского экспресса». Дорога от поселка Лыкошино до деревни Хмелевка Валдайского сельского поселения Бологовского района длиной 3,7 км была разрушена тяжелым транспортом в период проведения аварийно-спасательных работ на месте крушения поезда «Невский экспресс» в ноябре 2009 года. 18,6 млн — 90% от необходимой суммы, остальные деньги выделит муниципалитет.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР RENAULT HOPД-ABTO (4822) 777-900 WWW.NORDAVTOTVER.RU